



Samenvatting

Ter plaatse van de N2 wordt al geruime tijd gewerkt, door projectorganisatie A2 en alle stakeholders, aan de realisatie van de Koning Willem-Alexandertunnel. Het College van Burgemeester en Wethouders heeft na het verlenen van ruim 600 vergunningen, op 13 december ook de finale vergunning, te weten de openstellingsvergunning, verleend. De aanvraag van Tunnelbeheerder Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, ingediend op 17 juni 2016, is getoetst aan de geldende regelgeving. Hierbij stond de beoordeling van de veiligheid van de tunnel centraal.

Nu de openstellingsvergunning is verleend, kan de Koning Willem-Alexandertunnel veilig in gebruik worden genomen. Deze ingebruikname vindt in de nacht van 15 op 16 december 2016 plaats.

Beslispunten

De openstellingsvergunning voor de Koning Willem-Alexandertunnel, conform bijgevoegd besluit, te verlenen.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 13 december 2016:

Conform.



1. Aanleiding

Sinds geruime tijd is de projectorganisatie A2 met alle betrokken stakeholders bezig om ter plaatse van de N2 een tunnel door de stad aan te leggen. Nadat ruim 600 vergunningen door de gemeente Maastricht zijn verleend, zijn we toegekomen aan de finale vergunning, t.w. die voor de openstelling. Hiermee kan de Koning Willem-Alexandertunnel opengesteld worden voor verkeer.

De centrale vraag bij de beoordeling van een aanvraag voor de openstellingsvergunning is of de tunnel veilig is. Daarbij vindt de toets aan de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Warvw) en de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Rarvw) alsmede de Woningwet en het Bouwbesluit plaats.

2. Context

Zie hiervoor onder aanleiding.

3. Gewenste situatie

Na het doorlopen van de uitgebreide voorbereidingsprocedure wordt de openstellingsvergunning verleend hetgeen betekent dat we kunnen spreken van een veilige tunnel.

De openstellingsvergunning heeft tot gevolg dat de Koning Willem-Alexandertunnel kan worden opengesteld voor verkeer.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

In de ruimtelijk-planologische besluiten en de omgevingsvergunning ten behoeve van de Koning Willem-Alexandertunnel (een van de ruim 600 voorgaande vergunningen) is ruimschoots aandacht besteedt aan milieu-, duurzaamheids- en gezondheidsaspecten.

In de openstellingsvergunning komt dit aspect niet aan de orde. In deze procedure staat het aspect veiligheid centraal.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing



8. Financiën

Financiële informatie is niet relevant voor de besluitvorming in deze nota.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

De gemeenteraad is en wordt via de raadswerkgroep regulier bijgepraat over de actualiteiten binnen het A2-project. Voor het zomerreces is de raad via een raadsinformatiebrief op de hoogte gesteld van de ontwikkelingen met betrekking tot de openstellingsvergunning.

Op 14 november 2016 is de raad wederom via een raadsinformatiebrief op de hoogte gesteld over de voortgang en planning voor het openstellen van de Koning Willem-Alexandertunnel voor het verkeer. Op 2 december 2016 is eveneens een A2 werkgroep gemeenteraad geweest.

We volgen in het formele besluitvormingstraject de uitgebreide voorbereidingsprocedure ex afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Na vaststelling van het ontwerpbesluit door uw college heeft publicatie in 1Maastricht en tervisielegging van alle relevante stukken met ingang van 1 juli 2016 plaatsgevonden.

Gedurende 6 weken van tervisielegging heeft een ieder zienswijzen tegen het ontwerpbesluit kunnen indienen. Van die mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

11. Voorstel

De openstellingsvergunning voor de Koning Willem-Alexandertunnel, conform bijgevoegd besluit, te verlenen.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na het vaststellen van de beschikking volgt publicatie in 1Maastricht en kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Alleen belanghebbenden die redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij geen zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit, kunnen beroep instellen.

De veiligheids- en tunneltechnische installaties zijn getest. Ook heeft de opleiding van het betrokken personeel van Tunnelbeheerder, hulpverleningsdiensten en diverse multidisciplinaire oefeningen plaats gevonden. De Veiligheidsbeambte heeft zijn eindadvies gegeven.



Dit alles heeft geleid tot de definitieve openstellingsvergunning waarna de tunnel veilig opengesteld kan worden voor de verkeersafwikkeling.

Collegevoorstel